

Bahnersatz Laufen–Aesch

## **Fünfmonatige Streckensperre im Laufental im Jahr 2025 – Verkehrsmassnahmen**

**Bis Ende 2025 erstellt die SBB im Laufental zwischen Grellingen und Duggingen einen neuen Doppelspurabschnitt. Die Bauarbeiten bedingen von Ende April bis Ende September 2025 eine fünfmonatige Sperrung der Bahnlinie zwischen Laufen und Aesch. Auch im Strassenverkehr wird es zu Anpassungen kommen. Eine Arbeitsgruppe unter der Leitung der SBB hat das Verkehrskonzept sowie flankierende Begleitmassnahmen erarbeitet.**

Dank dem neuen Doppelspurabschnitt zwischen Grellingen und Duggingen kann ab Dezember 2025 auf der Strecke Biel/Bienne–Delémont–Basel SBB im Fernverkehr der Halbstundentakt eingeführt werden. Die Bauarbeiten haben im Frühjahr 2023 begonnen und sind auf Kurs. Für den Rückbau der bestehenden einspurigen Bahninfrastruktur und den Bau der neuen Doppelspur inklusive Fahrleitungsanlagen und Bahntechnik muss die Strecke Grellingen–Duggingen von Ende April 2025 bis Ende September 2025 komplett für den Bahnverkehr gesperrt werden.

Der SBB ist bewusst, dass diese Totalsperre für alle Beteiligten, besonders für die Region und die Reisenden, eine grosse Herausforderung ist. Die rund fünfmonatige Sperre erlaubt jedoch eine effiziente, sichere und rasche Umsetzung. Ohne durchgehende Totalsperre müssten die Arbeiten ausschliesslich in Nacht- und Wochenendarbeiten (mit entsprechenden Gleissperren) ausgeführt werden, was über zwölf Monate dauern würde.

Um die Auswirkungen für Bahnreisende und Strassenverkehr möglichst gering zu halten, wurde eine Arbeitsgruppe gebildet, welche seit Anfang 2023 ein möglichst kundenfreundliches, breit abgestimmtes Angebot erarbeitet hat und dieses in den nächsten Monaten auch noch weiterentwickeln wird. Diese Arbeitsgruppe umfasst neben den Verantwortlichen der SBB Vertreter:innen des Bundesamts für Strassen (ASTRA), der Nationalstrassen Nordwestschweiz AG (NSNW) des Kantons Basel-Landschaft und der PostAuto AG. Vertreter:innen der Gemeinden und der regionalen Wirtschaft werden regelmässig einbezogen.

### **Anpassungen im öffentlichen Verkehr**

Die Strecke zwischen Laufen und Aesch wird von Ende April 2025 bis Ende September 2025 für den ganzen Bahnverkehr gesperrt. Es verkehren Bahnersatzbusse. Zwischen Laufen und Delémont verkehren die Fern- und Regionalverkehrszüge unverändert. Zwischen Aesch und Basel fährt die S-Bahn im Viertelstundentakt anstatt wie üblich im Halbstundentakt.

Es gibt zwei Bahnersatzangebote: Viermal pro Stunde verkehrt ein Direktbus ohne Halt zwischen Laufen und Aesch; zusätzlich fährt ein weiterer Bahnersatzbus im Viertelstundentakt, mit Halten in Zwingen, Grellingen und Duggingen.

Die Reisezeit verlängert sich um 15-30 Minuten. Reisenden von Basel nach Grenchen und Biel wird empfohlen, via Olten zu reisen.

Flankierend gibt es auch Anpassungen auf den Buslinien in der Region:

- Die Buslinie 112 Kleinlützel–Laufen wird von Laufen bis Aesch verlängert. Die Anbindung von Roggenburg ist noch in Planung.
- Die Buslinie 115 Erschwil–Zwingen wird von Zwingen bis Aesch verlängert und in den Hauptverkehrszeiten zu einem Viertelstundentakt verdichtet. Die Anbindung von Beinwil ist noch in Planung.
- Noch in Prüfung ist die Verlängerung der bestehenden Linie 116 Grellingen–Seewen zu einer direkten Verbindung Laufen–Zwingen–Grellingen–Seewen–Liestal.
- Die Fahrpläne der Linien 111 Laufen–Nunningen(–Liestal), 114 Laufen–Bärschwil, 117 Grellingen–Nunningen, 118 Laufen–Liesberg und 119 Laufen–Dittingen–Blauen–Zwingen–Nenzlingen werden angepasst und auf die Fahrpläne der Bahnersatzbusse abgestimmt. Die Linie 119 bedient den Bahnhof Zwingen nicht.

Die detaillierten Fahrplaninformationen werden ab Herbst 2024 im Online-Fahrplan auf [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch) ersichtlich sein. Auf der Webseite des Bauprojekts [www.sbb.ch/grellingen-duggingen](http://www.sbb.ch/grellingen-duggingen) ist heute bereits das Grobkonzept und eine Grafik ersichtlich.

- Anpassungen in Grellingen

An der Delsbergerstrasse (bei der Fussgängerinsel Felsenacker) wird eine neue temporäre Haltestelle «Grellingen West» erstellt. Die Haltestelle wird vom Bahnersatzbus Laufen–Grellingen–Zwingen–Aesch im Viertelstundentakt bedient.

- Anpassungen am Bahnhof Aesch

Mit bis zu zwölf ankommenden und weggehenden Bussen pro Stunde wird der Bahnhof Aesch während der Totalsperre zum zentralen Umsteigeknoten. Damit die Reisenden möglichst einfach, sicher und schnell von der Bahn auf den Bus (und umgekehrt) umsteigen können und die Busse gut aneinander vorbeikommen, werden in Aesch provisorische Haltekanten erstellt. Eine temporäre Rampe im nördlichen Teil des Bahnhofs wird dafür sorgen, dass auch Gelenkbusse wenden können.

### **Anpassungen im Strassenraum**

Damit sowohl die Bahnersatzbusse als auch der Individualverkehr auf der Strasse möglichst staufrei fahren können, wird die Verkehrsführung an mehreren Stellen angepasst. Ausserdem wird die Strecke für Velo- und E-Bikefahrende sicherer gemacht, so dass gerade für Reisende ab Grellingen und Duggingen die Fahrt mit Zweirädern nach Aesch resp. Laufen eine gute Alternative zu den Bahnersatzbussen sein kann.

- Aesch

- In der Angensteinerstrasse werden für die Dauer der Totalsperre Ausweichbuchten gebaut. Neben einer neuen, zusätzlichen Bucht werden Teile des bereits bestehenden Parkplatzes in der Angensteinerstrasse asphaltiert und als Ausweichstelle signalisiert.

- Der Knoten Angenstein wird mit Bedarfs-Lichtsignalanlagen geregelt. Meldet sich ein Bahnersatzbus bei der Ampel an, schaltet sie für kurze Zeit auf Rot. Während der übrigen Zeit blinkt die Ampel gelb, so dass der Verkehr ungehindert rollen kann.

- Duggingen,

Aeschstrasse

Zwischen Angenstein und der Ortseinfahrt Duggingen wird die heute bereits bestehende, beidseitige Freigabe des Trottoirs für Velos erweitert. Zudem wird die Mergelfläche asphaltiert, um das Fahren mit dem Velo und E-Bike sicherer zu machen.

- Grellingen

West

Beim Knoten Grellingen West wird eine Bedarfs-Lichtsignalanlage aufgestellt, um den aus Zwingen kommenden Verkehr zu regeln und das Linkseinbiegen der Busse aus Grellingen zu erleichtern. Der aus Osten vom Eggfluetunnel kommende Verkehr darf nicht mehr links nach Grellingen abbiegen.

- Aufhebung

P+Rail

An den Bahnhöfen Aesch, Zwingen und Grellingen müssen aufgrund der Bauarbeiten P+Rail-Parkplätze aufgehoben werden. Es sollen Ersatz-Parkplätze angeboten werden, die Planung hierzu läuft.

### **Zusätzliche Alternativangebote**

Neben dem Bahnersatzangebot sollen ergänzende Angebote (wie E-Bike-Verleih, Co-Working-Spaces etc.) dazu beitragen, die Verkehrsbelastung auf der Strasse zu reduzieren. Der Kanton Basel-Landschaft bietet Hand, diese Angebote finanziell zu unterstützen. Über die konkreten Massnahmen wird zu einem späteren Zeitpunkt informiert.